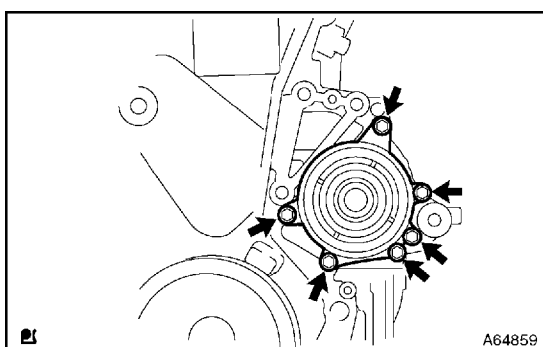


НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

160XB-01

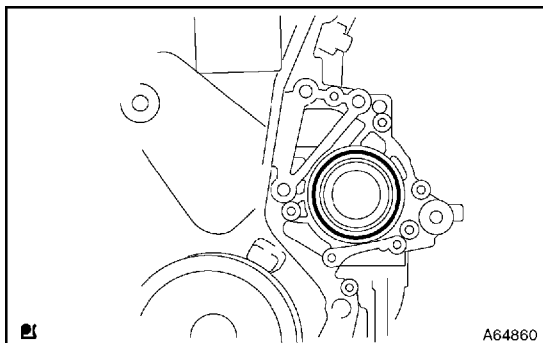
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
5. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
6. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
7. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
8. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
9. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)



10. СНЯТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ

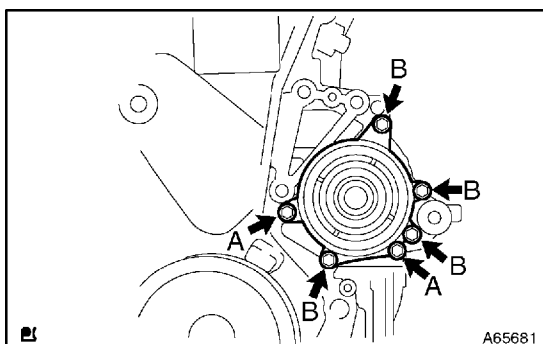
- (a) Вывернуть 6 болтов, затем снять насос охлаждающей жидкости.



- (b) Извлечь из крышки цепного привода ГРМ уплотнительное кольцо.

11. УСТАНОВИТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ

- (a) Установить в крышку цепного привода ГРМ новое уплотнительное кольцо.



- (b) Закрепить насос охлаждающей жидкости 6 болтами.

Момент затяжки:

9,0 Н·м (92 кгс·см, 27 дюйм-фунтов) для болта А
11 Н·м (112 кгс·см, 8 фунт-сила-футов) для болта В

12. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)
 13. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА
 14. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
 15. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
- Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)**

16. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)
17. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
18. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
19. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
20. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 19-9)
21. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)